



SLUŽBENI GLASNIK

OPĆINE STANKOVCI

Godina MMXXIV	Stankovci, 16. travnja 2024.	Broj 5/24
---------------	------------------------------	-----------

SADRŽAJ

AKTI OPĆINSKOG VIJEĆA

1. Odluka o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja na području jedinice lokalne samouprave Općine Stankovci za provedbu projekta „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste u naselju Banjevci, Općina Stankovci – prometnica i javna rasvjeta“ 2



REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
 OPĆINA STANKOVCI
Općinsko vijeće

KLASA: 340-01/24-01/15
URBROJ: 2198-30-01-24-1
Stankovci, 15. travnja 2024. godine

Na temelju članka 28. Statuta Općine Stankovci („Službeni glasnik Općine Stankovci“, broj 1/18, 1/21) Općinsko vijeće Općine Stankovci na svojoj 24. sjednici koja je održana dana 15. travnja 2024. godine donijelo je

ODLUKU

**o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja na području jedinice lokalne samouprave
Općine Stankovci za provedbu projekta
„Rekonstrukcija nerazvrstane ceste u naselju Banjevci, Općina Stankovci – prometnica
i javna rasvjeta“**

Članak 1.

Odlukom o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja na području jedinice lokalne samouprave Općine Stankovci za provedbu projekta „**Rekonstrukcija nerazvrstane ceste u naselju Banjevci, Općina Stankovci – prometnica i javna rasvjeta**“ (u daljnjem tekstu: Odluka), Općinsko vijeće Općine Stankovci (u daljnjem tekstu: Općinsko vijeće) suglasno je da Općina Stankovci provede ulaganje pod nazivom „**Rekonstrukcija nerazvrstane ceste u naselju Banjevci, Općina Stankovci – prometnica i javna rasvjeta**“.

Članak 2.

Projekt „**Rekonstrukcija nerazvrstane ceste u naselju Banjevci, Općina Stankovci – prometnica i javna rasvjeta**“ namijenjen je javnoj upotrebi i korištenju, od posebnog je interesa za lokalno stanovništvo te je usmjeren na podizanje kvalitete života i životnog standarda lokalne zajednice.

Ulaganje iz točke 1. ove Odluke planira se prijaviti na natječaj za provedbu intervencije 73.13. „Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima“.

U svrhu prijave na natječaj naveden u prethodnom stavku, ovom Odlukom ujedno se daje i suglasnost za prijavu na natječaj.

Članak 3.

Ova suglasnost daje se na temelju dokumenta "Opis projekta" koji je prilog ove Odluke i čini njezin sastavni dio.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Stankovci“.

Predsjednik Općinskog vijeća:

Marko Savić

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE U NASELJU BANJEVCI, OPĆINA STANKOVCI – PROMETNICA I
JAVNA RASVJETA

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

Općina Stankovci

2.2. ADRESA KORISNIKA

Stankovci 230, 23422 Stankovci

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Željko Perica, općinski načelnik

2.4. KONTAKT PODACI

Kontaktni podaci od općinske načelnika: e-mail: nacelnik@stankovci.hr ; Mob: 0916026420

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Projekt se odnosi na rekonstrukciju nerazvrstane ceste

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Zadarska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Općina Stankovci

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Naselje Banjevci, Općina Stankovci

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

k.o. Banjevci, k.o. Radašinovci

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

Problem Općine Stankovci jest nedostavno uređena komunalna te prometna infrastruktura koja dovodi do nižeg komunalnog standarda, lošije povezanosti između naselja, smanjene razine sigurnosti dionika u prometu te niže kvalitete života. Upravo zbog toga prijavljuje se projekt kojim će se ostvariti rezultat – rekonstruirana nerazvrstana cesta u naselju Banjevci, Općina Stankovci – prometnica i javna rasvjeta, a čime će se doprinijeti specifičnom cilju – unaprjeđenju prometne infrastrukture u Općini Stankovci te općem cilju: unaprjeđenju javne infrastrukture u ruralnom području. Navedenim projektom tako će se utjecati na povećanje komunalnog standarda Općine, bolju povezanost između naselja, povećanje sigurnosti svih dionika u prometu te povećanje kvalitete života stanovništva.

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

Problem Općine Stankovci leži u nedostavno uređenoj prometnoj infrastrukturi. Konkretno navedena dionica odnosi se na rekonstrukciju nerazvrstane ceste u naselju Banjevci, Općina Stankovci koja predstavlja ugrozu za sigurnost dionika u prometu, utječe na slabiju povezanost između naselja te

dovodi do niže kvalitete života stanovnika u Općini. Upravo zbog toga prijavljuje se projekt kojim će se postići rezultat – rekonstruirana nerazvrstana cesta prometnica u naselju Banjevci, Općina Stankovci, ukupne duljine 7.500,00 m, a čime će se doprinijeti specifičnom cilju – unaprjeđenju prometne infrastrukture u Općini Stankovci te općem cilju: unaprjeđenju javne infrastrukture u ruralnom području.

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 7.500,00 m

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 7.500,00 m

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 7.500,00 m

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	DA	NE
--	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	DA	NE
---	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Automatizacija i digitalizacija definirana je Glavnim projektom, Mapom 1 – Glavni projekt za ishođenje građevinske dozvole - projekt prometnice, T.D. 26/23-P koji je izrađen od strane tvrtke Studio 2M d.o.o. iz Zadra i u Mapi 2 – Glavni elektrotehnički projekt javne rasvjete TD.E 46/24 koji je izrađen od strane tvrtke Tensor Projekt d.o.o. iz Splita.

Konkretno, Mapom 2 – glavnim elektrotehničkim projektom javne rasvjete obuhvaćena je instalacija javne rasvjete. U odlomku 2.7. JAVNA RASVJETA navedeno je da se projektom predlaže da se napajanje novopredviđene javne rasvjete izvrši spajanjem u novim SPMO ormarima prema priloženim elektroenergetskim suglasnostima u općem dijelu projekta. Predviđena su 3 SPMO ormara za 3 dionice javne rasvjete kako slijede:

- Prva dionica javne rasvjete se spaja iz SSRO ormara do SPMO ormara na k.č.z. 331/1 k.o. Radašinovci i ukupne je dužine cca 1416 m.
- Druga dionica javne rasvjete se spaja iz SSRO ormara do SPMO ormara na k.č.z. 12090 k.o. Banjevci i ukupne je dužine cca 1180 m.
- Treća dionica javne rasvjete se spaja iz SSRO ormara do SPMO ormara na k.č.z. 12090 k.o. Banjevci i ukupne je dužine cca 2000 m.

Pri definiranju zahtjeva za električnom rasvjetom ove dionice uzimaju se faktori: postojeće stanje, ekonomičnost, kvaliteta sa što manje zahtjeva za održavanjem. Javna rasvjeta mora u noćnim i uvjetima smanjene vidljivosti omogućiti pješacima i automobilima pouzdanost prepoznavanja potencijalnih zapreka u njihovom vidnom polju u pravcu kretanja, i pri tome omogućiti nesmetano kretanje. Pri odabiru svjetiljke i stupa javne rasvjete potrebno je također zadovoljiti i estetske kriterije.

U predmetu obuhvata planira se izgradnja 159 stupnih mjesta visine 6 m, na međusobnom razmaku cca 30 m. Energetski kabel polaže se u rov na način da je osigurano minimalno 80cm visine od postojećeg terena.

Svi stupovi su cijevnog konusnog tipa, visine 6m za 3 vjetrovnu zonu. Svi stupovi su predviđeni za veću snagu vjetra i izrađeni su od pocinčanog čeličnog lima. Stupovi se postavljaju na betonske temelje sa sidrenim vijcima. Nove pozicije stupova postavljaju se na temelje prema nacrtima. Tipski temelji su dimenzija 70×70×90 cm. Stupovi su s temeljnim pločama s 3 sidrena vijka M20.

Uzemljenje rasvjetnih stupova izvedeno je bakrenim Cu užetom 50 mm², koje osim funkcije zaštitnog uzemljenja od previsokog dodirnog napona ujedno služi kao uzemljivač metalnih stupova u slučaju atmosferskih pražnjenja preko stupa, koji imaju funkciju gromobranske hvataljke. Uzemljivačko Cu uže spaja se na RfRH1 30×3,5 mm traku unutar kanala koja se polaže u zajedničkom rovu s kabelima vanjske rasvjete. Uže se spaja preko spojnice i to u temelju stupa kako bi se izbjegle atmosferske nepravilnosti.

U projektu su korištene svjetiljke LED snage 34 W. Ostala oprema je pomoćna ili služi ovoj glavnoj opremi za njezino dobro funkcioniranje.

Rasvjetom će se upravljati vanjskom upravljačkom jedinicom NODE, sa minimalnim ili boljim karakteristikama od sljedećih: a) komunikacija na LORA 2.4 radijskoj mreži, b) spajanje izvedeno ZHAGA priključnicom. Sastavni dio je vanjska komunikacijska jedinica GATEWAY, sa minimalnim ili boljim karakteristikama od sljedećih: a) komunikacijska jedinica mora biti u jednom od dva najviša razreda energetske učinkovitosti, b) komunikacija na LORA 2.4 radijskoj mreži, c) ugrađen linux operativni sustav, d) ugrađen gsm modem, e) lan priključak. Osim toga, planirana je i serverska jedinica: 1) standardna troslojna WEB aplikacija, 2) integracija sa geografskim kartama, 3) pregled trenutnih stanja svjetiljki, nivo rada i potrošnja, 4) opcije pojedinačno, grupno i globalno upravljanje intenzitetom rasvjete od 0 do 100%, 5) komande interpretirane grafičkim prikazima.

Zaštita od kratkog spoja i preopterećenja realizira se pomoću rastalnih osigurača tipa veličine D01 na samim stupovima (razdjelnicama), a u ormarima su to rastalni osigurači DII ili visokoučinski osigurači veličine 00.

Osigurači i instalacioni automatski prekidači su predviđeni za daljnja proširenja potrošnje. Uzemljenje mreže izvršit će se bakrenim užetom Cu 50mm² položenom uz energetske podzemne kabele.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Automatizacija i digitalizacija procesa unutar projekta odnosi se na stavku troškovnika javna rasvjeta. Ukupni iznos stavke jest 383.857,50 € bez PDV-a. Stavka uključuje pripremno – završne radove, prateće građevinske radove te elektrotehničke instalacije.

Stavka **Pripremno završni radovi** uključuje sljedeće podstavke: kolčenje kabela trase ili osi kabelskih rovova javne rasvjete, izradu tehničke dokumentacije izvedenog stanja, kartiranje snimljenih podataka prema pravilima katastra vodova i upis u katastar vodova.

Ukupan iznos stavke Pripremno završni radovi je 7.300,00 € s PDV-om.

Stavka **Prateći građevinski radovi** uključuje sljedeće podstavke: zemljane i betonske radove. Podstavka zemljanih radova uključuje: 1) sve potrebne radove za izradu rova za polaganje kabela javne rasvjete koji uključuju: strojni iskop rova širine 40 cm (dno), dubine 80 cm u zemlji B kategorije

(uz odlaganje materijala iz iskopa 1 m od rova); dobavu i izradu posteljice od pijeska ili "nule", u sloju debljine 10 cm, te nakon polaganja kabela i cijevi zasipanje istim pijeskom u sloju debljine 20 cm s poravnavanjem i nabijanjem, tako da je ukupni sloj pijeska u rovu 30 cm, na pijesak se polaže probrani materijal iz iskopa uz strojno nabijanje u slojevima, visina ovog sloja je 15cm, zatrpavanje dijela kabelskog rova u visini 40cm, odnosno 30 cm na križanjima, probranim materijalom iz iskopa u slojevima s nabijanjem do potpune zbijenosti od min $M_s = 80$ Mpa. 30 cm od vrha kabelskog rova postavljaju se PVC trake s upozoravajućim tekstom, odvoz preostalog materijala iz iskopa i ostalog otpadnog materijala za vrijeme izvođenja i nakon završetka radova na mjesni deponij, uključivo utovar i istovar; 2) dobavu i izradu posteljice od pijeska ili "nule", u sloju debljine 10 cm, te nakon polaganja kabela i cijevi zasipanje istim pijeskom u sloju debljine 20 cm s poravnavanjem i nabijanjem, tako da je ukupni sloj pijeska u rovu 30 cm, na pijesak se polaže probrani materijal iz iskopa uz strojno nabijanje u slojevima, a visina ovog sloja je 15cm.

Podstavka betonskih radova uključuje izradu temelja za stup visine 6 m iz betona kvalitete C16/20. Dimenzije temelja: duljina 1 m; širina 1 m.; dubina 1,1 m; ukupni volumen betona iznosi 1,1 m³. Ugradnja sidrenih vijaka pomoću šablona, ugradnja 2 kom PVC cijevi F50mm dužine 1500mm sa provučenom žicom. Skica temelja s rasporedom temeljnih vijaka data u grafičkom dijelu. Temelj je dimenzioniran za tla čija je nosivost 20 N/cm².

Ukupan iznos pratećih građevinskih radova je 108.352,50 € s PDV-om.

Stavka **Elektrotehničke instalacije** sastoji se od podstavke Elektrotehničke instalacije – javna rasvjeta koja sadrži: 1) dobavu LED svjetiljke za cestovnu rasvjetu, ukupne snage sistema 34W, sa minimalnim ili boljim karakteristikama od sljedećih: a) tijelo svjetiljke od tlačno lijevanog aluminija s pokrovom optike od ravnog stakla, b) efikasnost svjetiljke minimalno 154 lm/W, svjetlosni tok LED svjetiljke minimalno 5250 lm, c) korelirana temperatura nijanse bijelog svjetla maksimalno 3000K, d) CRI indeks – indeks uzvrata boje minimalno 70, e) životni vijek od minimalno 100.000 sati pri stopi kvara 10% (B10) uz minimalno 95% nazivnog svjetlosnog toka tijekom životnog vijeka (L95) deklarirano po metodologiji definiranoj uputama unutar IES TM 21-2011 (engl. Projecting Long Term Lumen Maintenance of LED Light Sources) ili jednakovrijedno, f) DALI-2 regulabilna predspojna naprava sa autonomnom regulacijom snage u 5 točaka/3 razine rasvjetljenosti, g) rad u temperaturnom području -30°C do +50°C, h) kompletna zaštita svjetiljke min IP66, min IK09, i) električna klasa zaštite II, prenaponska zaštita 10 kV, j) svjetiljka treba imati izjavu o sukladnosti sa CE oznakom i ENEC certifikat, ENEC+ certifikat, k) Razred intenziteta sjajnosti rasvjete minimalno G4 (prema HRN EN 13201:2016 Annex A ili jednakovrijedno), l) svjetiljka se mora montirati na stup ili konzolu promjera 60mm bez upotrebe dodatnog adaptera za montažu na iste, m) svjetiljka treba imati mogućnost dovođenja u beznaponsko stanje bez upotrebe alata, n) ugrađeno DALI-2 sučelje koja omogućuje priključak vanjske komunikacijske jedinice putem standardnog tipskog ZHAGA konektora sa širokom primjenom u sustavima vanjske rasvjete, o) isporuka uključuje konektor i slijepi modul (čep), koji se prilikom ugradnje komunikacijskog modula odstranjuje, p) tipizirana ZHAGA priključnica se sastoji od 4 pina: 1.) + 24V DC, 2.) DALI +, 3.) DALI -, 4.) LOGIČKI ULAZ ILI SLOBODNI PIN, r) kontrola se odvija preko DALI 2.0 standarda, s) predspojna naprava treba biti sukladna standardu kako bi se mogla ostvariti puna funkcionalnost sustava, u) bitne funkcionalnosti predspojne naprave su sljedeće: 1.) 24 V DC, 2.) napajanje RF jedinice putem DALI linije, 3.) mogućnost mjerenja snage preciznošću 1%, 4.) upravljanje i dijagnostika rada svjetiljke, v) navedenom funkcionalnošću omogućuje se naknadno vezanje svjetiljke u sustav upravljanja rasvjetom ili promjena sustava, w) bez priključenog primopredajnog modula svjetiljka radi u predprogramiranom režim, z) redukciju snage svjetiljke u ovisnosti o doba noći je potrebno

predprogramirati prema zahtjevima navedenim u elektrotehničkom projektu, x) svjetiljka mora imati održavanje konstantnog izlaznog svjetlosnog toka u životnom vijeku svjetiljke (CLO, engl. Constant Lumen Output), y) ZONA ZAŠTITE SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA OKOLIŠA U SKLADU SA ZAKONOM O ZAŠTITI OD SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA NN 14/19 - ULOR 0%.

Svjetiljka treba zadovoljiti zahtjeve prema svjetlotehničkom proračunu za cestu klase M4 prema normi HRN EN 13201-2:2016 ili jednakovrijedno uz dolje navedene parametre proračuna koji se dostavlja na CD-u zajedno sa ldt datotekom: Broj voznih traka: 2, Obloga ceste: R3, q0: 0.07, Širina ceste: 5 m, Visina izvora svjetlosti: 6 m, Razmak između svjetiljki: 27 m, Udaljenost optičke osi svjetiljke od ruba kolnika: -1.25 m, Nagib svjetiljke: 0 stupnjeva, Faktor održavanja: 0.8, Montaža stupova: jednostrano;

2) Dobavu, montažu i spajanje jednodijelnog metalnog konusnog stupa kružnog presjeka visine h=6 m za treću vjetrovnu zonu. Završetak stupa promjera 60 mm. Dužina nasadnika na vrhu stupa mora po promjeru i po dužini odgovarati konzoli ili svjetiljci koja se postavlja na stup. Stup mora imati antikorozivnu zaštitu izvana i iznutra, mora biti opremljen vratima, letvicom za ovjes stupne razdjelnice, stupnom razdjelnicom, vijkom za uzemljenje izvana i iznutra, s pripadajućim temeljnim vijcima, maticama i šablonom za ugradnju temeljnih vijaka; 3) Dobavu vanjske upravljačke jedinice - NODE, sa minimalnim ili boljim karakteristikama od sljedećih: a) komunikacija na LORA 2.4 radijskoj mreži, b) spajanje izvedeno ZHAGA priključnicom; 4) Dobavu i montažu vanjske komunikacijske jedinice - GATEWAY, sa minimalnim ili boljim karakteristikama od sljedećih: a) komunikacijska jedinica mora biti u jednom od dva najviša razreda energetske učinkovitosti, b) komunikacija na LORA 2.4 radijskoj mreži, c) ugrađen linux operativni sustav, d) ugrađen gsm modem, e) lan priključak; 5) Dobavu serverske aplikacije, sa minimalnim ili boljim karakteristikama od sljedećih: a) standardna troslojna WEB aplikacija, b) integracija sa geografskim kartama, c) pregled trenutnih stanja svjetiljki, nivo rada i potrošnja, d) opcije pojedinačno, grupno i globalno upravljanje intezitetom rasvjete od 0 do 100% , e) komande interpretirane grafičkim prikazima; 6) Nabavu, dopremu i polaganje kabela NAYY 4x25mm², za polaganje nove trase uz uvlačenje krajeva u temelj rasvjetnog stupa; 7) Nabavu, dopremu i polaganje Cu užeta 50mm² u KB kanal za uzemljenje trase; 8) Nabavu, dopremu materijala i izvođenje instalacije stupa kabelom PP00y 3x2,5mm² – 11 m po rasvjetnom tijelu; 9) Nabavu, dopremu i polaganje GAL štitnika; 10) Nabavu, dopremu i polaganje trake upozorenja "POZOR ENERGETSKI KABEL"; 11) Nabavu, dopremu, spajanje H spojnice za spajanje rasvjetnih stupova i ostalih metalnih masa na Cu uže; 12) Nabavu, dopremu materijala i izvođenje instalacije stupa kabelom PP00y 3x2,5mm² – 11 m po rasvjetnom tijelu; 13) Nabavu, dopremu materijala i izvođenje instalacije stupa kabelom PP00y 3x2,5mm² – 11 m po rasvjetnom tijelu.

Ukupan iznos elektrotehničke instalacije je 268.205,00 € bez PDV-a.

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Cestovna rasvjeta vozačima i pješacima omogućiti će bolje zapažanje kako cjeline tako i važnih detalja njihove vidne okoline te će biti dovoljne kvalitete da vozačima motornih i drugih vozila omogući što sigurniju vožnju, pješacima zapažanje potencijalnih opasnosti i što bolju orijentaciju, viđenje i prepoznavanje drugih pješaka te stjecanje utiska opće sigurnosti pri kretanju prometnicom. Urbana rasvjeta pridonosi općem prostornom osvjetljenju te stvara ambijentalni ugođaj u određenim

područjima. Mora biti funkcionalna, ali i vizualno privlačna jer svojim izgledom određuje karakter naselja i rezidencijalnih područja. Pravilno osvijetljena područja pružaju građanima osjećaj sigurnosti te smanjuju rizik od vandalizma i kriminala.

U skladu s time, u slučaju ne uvođenja automatizacije i digitalizacije procesa kroz postavljanje moderne rasvjete s mogućnošću regulacije te s kvalitetnom optikom i višim stupnjem energetske efikasnosti, dovodi se u pitanje sigurnost dionika cestovnog prometa, uključujući vozače motornih vozila, pješake, bicikliste i druge, ali i sigurnost životinja u okruženju koje neće biti dovoljno vidljive za vozače motornih vozila. Osim toga, stanovnicima se neće omogućiti veća razinu sigurnosti, posebno vezano za kriminalne aktivnosti te vandalizam, a čime će se utjecati na smanjenu kvalitetu života stanovnika.

Sukladno tome, projektom koji uključuje stavke digitalizacije i automatizacije će se omogućiti veća sigurnost svih dionika u prometu, veći osjećaj sigurnosti stanovnika čime će se unaprijediti kvaliteta života u ruralnom području te potencijalno doprinijeti socijalnom razvoju područja. Također, omogućiti će se veća razina energetske učinkovitosti područja s obzirom da će se navedenim osvijetljenjem moći upravljati po potrebi sukladno uvjetima na cesti, a što će utjecati na smanjenje potrošnje energije te sukladno tome omogućiti smanjenje emisija stakleničkih plinova te utjecati na veću održivost u upravljanju Općinom, a tako i doprinijeti svim relevantnim regionalnim, nacionalnim i europskim politikama usmjerenima na smanjenje ekološkog otiska te povećanje održivosti. S obzirom na mogućnost povećanja vidljivosti, ali isto tako smanjenje osvijetljenja sukladno potrebama, pridonijeti će se i zaštiti divljači koja na ruralnim područjima često stradava od naleta automobila, a čime će se unaprijediti i zaštita divljači te zaštita bioraznolikosti područja.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

Ukupni iznos koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta jest 383.857,50 € s PDV-om.

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog i drugog dijela zahtjeva za potporu kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

Predviđeno trajanje projekta jest 24 mjeseca od dana donošenja odluke o dodjeli sredstava.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

Glavne aktivnosti projekta uključuju:

- 1) Izrada projektno-tehničke i druge potrebne dokumentacije te ostalih potrebnih usluga za realizaciju projekta
- 2) Provođenje postupka nabave za realizaciju projekta
- 3) Izvođenje radova vezanih za rekonstrukciju nerazvrstane ceste te drugih potrebnih radnji sukladno troškovniku
- 4) Provođenje nadzora
- 5) Upravljanje projektom i administracija

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishođena je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

Izrađen je Glavni projekt, Troškovnik, ishođena je Građevinska dozvola te Potvrda o pravomoćnosti rješenja, Mišljenje Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja te Suglasnost Općinskog vijeća Općine Stankovci kojim se daje suglasnost za provedbu ulaganja za projekt.

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

Ukupna vrijednost projekta iznosi 2.108.472,50 € s PDV-om.

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljna skupina projekta je lokalno stanovništvo Općine Stankovci koje će kroz rekonstrukciju nerazvrstane ceste ostvariti višu razinu komunalnog standarda, unaprijediti sigurnost u cestovnom prometu, kako za vozače automobila, tako i za pješake i bicikliste te poboljšati povezanost između naselja čime će se utjecati na unaprjeđenje kvalitete života na području Općine Stankovci te povećati zadovoljstvo životom u Općini Stankovci.

Krajnji korisnik je Općina Stankovci koja će kroz projekt unaprijediti svoj komunalni standard te omogućiti kvalitetniji život svojim stanovnicima. Na ovaj način prostor Općine postati će dostupniji i povezaniji te će se unaprijediti zadovoljstvo životom u Općini čime će se potencijalno indirektno utjecati na demografske trendove. Također, krajnji korisnik su komunalna poduzeća kojima će se unaprjeđenjem infrastrukture omogućiti brže i ekonomičnije obavljanje komunalnih poslova. Krajnji korisnici su i svi ostali dionici prometa koji ne žive na području Općine, no njome će po potrebi putovati.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste u duljini 7.500,00 m doprinijeti će specifičnom cilju – unaprjeđenju prometne infrastrukture u Općini Stankovci te općem cilju: unaprjeđenju javne infrastrukture u ruralnom području. Sve to dovesti će do veće uredenosti i funkcionalnosti prometne infrastrukture, prometnoj povezanosti ruralnih naselja te će smanjiti izoliranost ruralnih područja i doprinijeti održivom razvoju ruralnog područje. Osim toga projekt će doprinijeti povećanju komunalnog standarda te unaprijediti sigurnost svih dionika u prometa, a što će sve posljedično utjecati na povećanje kvalitete života ciljane skupine, omogućiti gospodarski i socijalni razvoj prostora te potencijalno utjecati na nepovoljna demografska kretanja u ruralnom području.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Projekt se prijavljuje na natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima. S obzirom da se Općina Stankovci nalazi u IV. skupinu jedinica lokalne samouprave traži se financiranje od 100% od ukupno prihvatljivih troškova. Ostatak iznosa financirati će Općina.

Ukupni iznos projekta koji uključuje prihvatljive i neprihvatljive troškove iznosi 2.108.472,50 EUR.

	2023.	2024.	1. godina realizacije projekta	2. godina realizacije projekta
Općina Stankovci	24.987,50 EUR	39.968,75 EUR	21.758,13 EUR	21.758,13 EUR
Iznos potpore iz proračuna kroz Mjeru 73.13	-	-	1.000.000 EUR	1.000.000,00 EUR
UKUPNO	24.987,50 EUR	39.968,75 EUR	1.021.758,13 EUR	1.021.758,13 EUR
UKUPNI IZNOS PROJEKTA KOJI UKLJUČUJE PRIHVATLJIVE I NEPRIHVATLJIVE TROŠKOVE	2.108.472,50 EUR			

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

Prijavitelj projekta jest Općina Stankovci. Općina posjeduje značajne operativne kapacitete vezane za prijavu, provedbu i upravljanje projektom što dokazuje sljedećim popisom uspješno provedenih projekata:

1. Projekt Izgradnja nerazvrstanih cesta i nogostupa, ukupne vrijednosti (2018. godine): 83.992,70 €, udio Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije: 33.180,70 €, te udio vlastitih sredstava: 50.812,00 €
2. Projekt Izgradnja nerazvrstanih cesta, ukupne vrijednosti (2019. godine): 165.299,29 €, udio Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije: 33.180,70 €, te udio vlastitih sredstava: 132.118,59 €
3. Projekt Izgradnja i modernizacija javne rasvjete, ukupne vrijednosti (2020. godine): 46.525,17 €, udio Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije: 33.180,70 €, te udio vlastitih sredstava: 13.875,36 €
4. Projekt Izgradnja nerazvrstane ceste u naselju Banjevci, ukupne vrijednosti (2022. godine): 61.322,97 €, udio Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine: 22.689,50 €, te udio vlastitih sredstava: 38.633,47 €
5. Projekt Izgradnja nogostupa i sanacija kolnika lokalne ceste Velim, ukupne vrijednosti (2023. godine): 241.027,33 €, udio Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine: 35.600,00 €, udio Županijskih cesta 125.718,33 te udio vlastitih sredstava: 79.709,00 €

Projektom će u razdoblju od najmanje pet godina od dana konačne isplate sredstava upravljati Općine Stankovci koji posjeduje ljudske i operativne kapacitete za prijavu te provedbu projekta. U pripremu i provedbu projekta biti će uključene 4 osobe iz Općine:

Načelnik Općine Stankovci, Željko Perica, vršit će dodatni nadzor nad provedbom projekta te donositi ključne odluke. U provedbu projekta će također biti uključena pročelnica Jedinog upravnog odjela Anita Perica, magistra ekonomije, Barbara Pelaić, magistra javne uprave, na radnom mjestu višeg stručnog suradnika za gospodarstvo, EU fondove, javnu nabavu i udruge, Jadranka Kulaš, ekonomistica na radnom mjestu računovodstveni referent, Mirjana Mijić, upravni i birotehnički stručni radnik na radnom mjestu administrativni referent.

Kako bi se projekt uspješno proveo, u provedbu projekta biti će uključeni i vanjski suradnici – poslovni savjetnici/konzultanti koji će dodatno osigurati uspješnu realizaciju projekta. U tome smislu, biti će uključene dvije vrste visokoobrazovane osobe koje imaju stručnog znanja te posjeduju dugogodišnje iskustvo u provedbi projekata financiranih iz različitih izvora.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

Projekt će se financirati putem Natječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027. Za navedeni projekt traži se 100% iznosa od ukupnih prihvatljivih troškova s obzirom da je Općina Stankovci svrstana u IV. skupinu jedinica lokalne samouprave prema Odluci o razvrstavanju jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti (NN 3/24). Ostatak iznosa financirati će se iz proračuna Općine Stankovci.

Projekt ne generira prihod, dok će se rashodi nužni za upravljanje i održavanje realiziranim projektom financirati iz proračuna Općine Stankovci. Rashodi vezani za održavanje navedene prometnice biti će 200.000 EUR godišnje.

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Nakon realizacije projekta, investicijom će upravljati Općina Stankovci koji će ujedno brinuti o održavanju investicije. Općina Stankovci posjeduje ljudske i operativne kapacitete vezane za upravljanje i održavanje navedene investicije. U tome smislu u upravljanju i održavanju investicije sudjelovati će:

Načelnik Općine Stankovci, Željko Perica, koji će donositi i vršiti dodatni nadzor nad upravljanjem i održavanjem projekta te donositi ključne odluke vezane za upravljanje i održavanje investicije.

Pročelnica Jedinog jedinog upravnog odjela Anita Perica, koja će brinuti o izvršavanju odluka vezanih za investiciju te financije investicije.

Jadranka Kulaš i Mirjana Mijić, koja će pratiti stanje realiziranog projekta.

Projektom neće doći do zapošljavanja novih osoba.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Projekt je u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom jedinice lokalne samouprave – Provedbenim programom Općine Stankovci za mandatno razdoblje 2021. – 2025. godine. S obzirom da će se projektom rekonstruirati prometnica u Općini Stankovci, a čime će se povećati kvaliteta cestovne mreže, unaprijediti povezanost između različitih naselja Općine, ali i povećati sigurnost svih dionika u prometu, projektom će se doprinijeti strateškom cilju SC10 Održiva mobilnost, Mjera 8. Ulaganje u održavanje javnih prometnica, aktivnost 8.1 Asfaltiranje/izgradnja nerazvrstanih cesta.

Naziv dokumenta	Usklađenost
<p>Provedbeni program Općine Stankovci za mandatno razdoblje 2021. – 2025. godine, dostupno na web stranici: https://mail.stankovci.hr/images/Provedbeni_program_-_Stankovci_v2.pdf</p> <p>Odluka o donošenju Provedbenog programa Općine Stankovci za mandatno razdoblje 2021. – 2025. godine, KLASA: 022-05/21-01/273, URBROJ: 2198-30-21-2 u Stankovcima iz 11. studenoga 2021. godine objavljenoj u Službenom glasniku Općine Stankovci (Broj 1/18 i 1/21) ; Datum: 11.11.; Godina: 2021.)</p>	<p>Usklađenost sa:</p> <p>SC10 Održiva mobilnost, <u>Mjera 8. Ulaganje u održavanje javnih prometnica, aktivnost 8.1 Asfaltiranje/izgradnja nerazvrstanih cesta.</u></p> <p>Dostupno u Provedbenom programu Općine Stankovci za mandatno razdoblje 2021. – 2025. godine u Poglavlju 3. i poglavlje 4. , stranice 9-12</p>

9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

Pojašnjenje:

- Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.
- Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.
- U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.
- Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.

Ja, Željko Perica, općinski načelnik, izjavljujem i vlastoručno potpisom potvrđujem da će ulaganje „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste u naselju Banjevci, Općina Stankovci – prometnica i javna rasvjeta, koje će se prijaviti putem Natječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027., biti dostupno lokalnom stanovništvu i ostalim interesnim skupinama.

Predmetna komunalna infrastruktura namijenjena je javnoj upotrebi i korištenju te će nakon stavljanja u funkciju bit dostupan ciljnoj skupini – stanovnicima Općine Stankovci te krajnjim korisnicima projekta - stanovnicima Zadarske županije i šire, odnosno biti će dostupna svim posjetiteljima Općine Stankovci, pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.

Datum:

Potpis i pečat:

09.04.2024. godine